

Министерство науки и высшего образования РФ
Федеральное государственное автономное образовательное учреждение
высшего образования
«СИБИРСКИЙ ФЕДЕРАЛЬНЫЙ УНИВЕРСИТЕТ»

СОГЛАСОВАНО

Заведующий кафедрой

Кафедра транспорта (Т_ФТ)

наименование кафедры

подпись, инициалы, фамилия

«___» _____ 20__ г.

институт, реализующий ОП ВО

УТВЕРЖДАЮ

Заведующий кафедрой

Кафедра транспорта (Т_ФТ)

наименование кафедры

Е.С. Воеводин

подпись, инициалы, фамилия

«___» _____ 20__ г.

институт, реализующий дисциплину

**РАБОЧАЯ ПРОГРАММА ДИСЦИПЛИНЫ
ОРГАНИЗАЦИЯ ТРАНСПОРТНЫХ
УСЛУГ И БЕЗОПАСНОСТЬ
ТРАНСПОРТНЫХ ПРОЦЕССОВ**

Дисциплина Б1.Б.25 Организация транспортных услуг и безопасность
транспортных процессов

Направление подготовки / 23.03.01 Технология транспортных
специальность процессов профиль подготовки 23.03.01.09
Организация и безопасность движения

Направленность
(профиль)

Форма обучения

очная

Год набора

2018

Красноярск 2021

РАБОЧАЯ ПРОГРАММА ДИСЦИПЛИНЫ

составлена в соответствии с Федеральным государственным образовательным стандартом высшего образования по укрупненной группе

230000 «ТЕХНИКА И ТЕХНОЛОГИИ НАЗЕМНОГО ТРАНСПОРТА»

Направление подготовки /специальность (профиль/специализация)

направление 23.03.01 Технология транспортных процессов профиль
подготовки 23.03.01.09 Организация и безопасность движения

Программу
составили _____

1 Цели и задачи изучения дисциплины

1.1 Цель преподавания дисциплины

Целью преподавания дисциплины является формирование у студентов знаний о методах организации транспортных услуг по перевозке грузов и пассажиров, обеспечении безопасности при осуществлении транспортных процессов.

1.2 Задачи изучения дисциплины

Задачами изучения данной дисциплины является формирование у бакалавров профессиональных, общепрофессиональных и общекультурных компетенций, необходимых для организации профессиональной деятельности в соответствии с законодательной базой Российской Федерации и международным законодательством, представлений о государственной политике в сфере организации транспортных услуг и безопасности транспортных процессов.

1.3 Перечень планируемых результатов обучения по дисциплине (модулю), соотнесенных с планируемыми результатами освоения образовательной программы

ОПК-2: способностью понимать научные основы технологических процессов в области технологии, организации, планирования и управления технической и коммерческой эксплуатацией транспортных систем	
Уровень 1	основные показатели транспортных процессов, методы технологии, организации и управления автомобильными перевозками
Уровень 1	использовать современные методы и программы в области технологии, организации, планирования и управления технической и коммерческой эксплуатацией транспортных систем
Уровень 1	методами организации транспортных услуг и расчета рациональных маршрутов при осуществлении перевозки грузов и пассажиров
ПК-11: способностью использовать организационные и методические основы метрологического обеспечения для выработки требований по обеспечению безопасности перевозочного процесса	
Уровень 1	основные методы обеспечения требований обеспечения безопасности перевозочного процесса
Уровень 1	разрабатывать комплекс мероприятий для обеспечения безопасности перевозочного процесса
Уровень 1	методами оценки эффективности применяемых мероприятий по обеспечению безопасности перевозочного процесса
ПК-13: способностью быть в состоянии выполнять работы по одной или нескольким рабочим профессиям по профилю производственного подразделения	

Уровень 1	задачи и обязанности работников, участвующих в перевозочном процессе
Уровень 1	применять полученные теоретические и практические знания при организации транспортных услуг и безопасности транспортных процессов
Уровень 1	современными методами в при выполнении работ по рабочим профессиям в АТП
ПК-24: способностью к применению методик проведения исследований, разработки проектов и программ, проведения необходимых мероприятий, связанных с управлением и организацией перевозок, обеспечением безопасности движения на транспорте, а также выполнением работ по техническому регулированию на транспорте	
Уровень 1	основные показатели транспортных процессов, методы технологии, организации и управления автомобильными перевозками
Уровень 1	использовать современные методы и программы в области технологии, организации, планирования и управления технической и коммерческой эксплуатацией транспортных систем
Уровень 1	методами организации транспортных услуг и расчета рациональных маршрутов при осуществлении перевозки грузов и пассажиров

1.4 Место дисциплины (модуля) в структуре образовательной программы

Дисциплина является базовой

Дисциплины и практики, для которых освоение данной дисциплины (модуля) необходимо как предшествующее:

Правоведение

Метрология, стандартизация и сертификация

Дисциплины и практики, для которых освоение данной дисциплины (модуля)

Моделирование транспортных процессов и систем

Преддипломная практика

1.5 Особенности реализации дисциплины

Язык реализации дисциплины Русский.

Дисциплина (модуль) реализуется без применения ЭО и ДОТ.

2. Объем дисциплины (модуля)

Вид учебной работы	Всего, зачетных единиц (акад.час)	Семестр
		6
Общая трудоемкость дисциплины	4 (144)	4 (144)
Контактная работа с преподавателем:	1,5 (54)	1,5 (54)
занятия лекционного типа	0,5 (18)	0,5 (18)
занятия семинарского типа		
в том числе: семинары		
практические занятия	1 (36)	1 (36)
практикумы		
лабораторные работы		
другие виды контактной работы		
в том числе: групповые консультации		
индивидуальные консультации		
иная внеаудиторная контактная работа:		
групповые занятия		
индивидуальные занятия		
Самостоятельная работа обучающихся:	1,5 (54)	1,5 (54)
изучение теоретического курса (ТО)		
расчетно-графические задания, задачи (РГЗ)		
реферат, эссе (Р)		
курсовое проектирование (КП)	Нет	Нет
курсовая работа (КР)	Нет	Нет
Промежуточная аттестация (Экзамен)	1 (36)	1 (36)

3 Содержание дисциплины (модуля)

3.1 Разделы дисциплины и виды занятий (тематический план занятий)

№ п/п	Модули, темы (разделы) дисциплины	Занятия лекционного типа (акад. час)	Занятия семинарского типа		Самостоятельная работа, (акад. час)	Формируемые компетенции
			Семинары и/или Практические занятия (акад. час)	Лабораторные работы и/или Практикумы (акад. час)		
1	2	3	4	5	6	7
1	Раздел 1 Организация транспортных услуг	8	24	0	30	ОПК-2 ПК-11 ПК-13 ПК-24
2	Раздел 2 Безопасность движения на автомобильном транспорте	10	12	0	24	ОПК-2 ПК-11 ПК-13 ПК-24
Всего		18	36	0	54	

3.2 Занятия лекционного типа

№ п/п	№ раздела дисциплины	Наименование занятий	Объем в акад. часах		
			Всего	в том числе, в инновационной форме	в том числе, в электронной форме
1	1	Основные понятия о транспорте и транспортном процессе.	0,5	0	0
2	1	Основы организации перевозок грузов	0,5	0	0
3	1	Основы организации пассажирских перевозок	2	0	0
4	1	Основы оптимизации перевозочного процесса	2	0	0

5	1	Особенности перевозки строительных и сельскохозяйственных грузов	0,5	0	0
6	1	Организация погрузочно-разгрузочных работ на автомобильном транспорте	2	0	0
7	1	Правовые основы автомобильных перевозок	0,5	0	0
8	2	Состояние и основные пути решения проблемы безопасности движения	0,5	0	0
9	2	Дорожное движение, его характеристики	1,5	0	0
10	2	Государственная система управления безопасностью движения	1	0	0
11	2	Водитель и безопасность движения	2	0	0
12	2	Безопасность автомобиля	2	0	0
13	2	Дорожные условия и безопасность движения	1	0	0
14	2	Основные направления работы по обеспечению безопасности движения на АТП	2	0	0
Всего			18	0	0

3.3 Занятия семинарского типа

№ п/п	№ раздела дисциплины	Наименование занятий	Объем в акад. часах		
			Всего	в том числе, в инновационной форме	в том числе, в электронной форме
1	1	Расчет показателей использования подвижного состава	2	0	0
2	1	Расчет производительности подвижного состава	2	0	0

3	1	Влияние отдельных показателей на производительность подвижного состава	2	0	0
4	1	Расчет маршрутов движения подвижного состава	2	0	0
5	1	Расчет коэффициентов грузооборота и грузовых потоков	2	0	0
6	1	Междугородные перевозки грузов. Расчет потребного количества автомобилей для выполнения заданного объема перевозок. Определение потребного количества полуприцепов для обслуживания автомобилей-тягачей	6	0	0
7	1	Расчет тарифной ставки за перевозку 1 т груза. Определение стоимости перевозки груза	4	0	0
8	1	Планирование работы автомобилей методами линейного программирования	4	0	0
9	2	Методы исследования психофизических характеристик водителя	4	0	0
10	2	Оценка тормозных свойств транспортного средства	2	0	0
11	2	Исследование устойчивости транспортного средства	2	0	0
12	2	Оформление экспертного заключения по дорожно-транспортному происшествию	4	0	0
Всего			36	0	0

3.4 Лабораторные занятия

№ п/п	№ раздела дисциплины	Наименование занятий	Объем в акад. часах		
			Всего	в том числе, в инновационной форме	в том числе, в электронной форме

Дата				
------	--	--	--	--

4 Перечень учебно-методического обеспечения для самостоятельной работы обучающихся по дисциплине (модулю)

	Авторы, составители	Заглавие	Издательство, год
Л1.1	Лобанов Е. М.	Проектирование дорог и организация движения с учетом психофизиологии водителя	Москва: Транспорт, 1980

5 Фонд оценочных средств для проведения промежуточной аттестации

Оценочные средства находятся в приложении к рабочим программам дисциплин.

6 Перечень основной и дополнительной учебной литературы, необходимой для освоения дисциплины (модуля)

6.1. Основная литература			
	Авторы, составители	Заглавие	Издательство, год
Л1.1	Рябчинский А. И., Гудков В. А., Кравченко Е. А.	Организация перевозочных услуг и безопасность транспортного процесса: учебник	М.: Академия, 2014
Л1.2	Домке Э. Р., Ситников Ю. М., Подшивалова К. С.	Пути сообщения, технологические сооружения: учебник	М.: Издательский центр "Академия", 2013
Л1.3		Правила дорожного движения Российской Федерации. В редакции, действующей с 20.11.2010 г.: руководство	М.: КНОРУС, 2011
6.2. Дополнительная литература			
	Авторы, составители	Заглавие	Издательство, год
Л2.1	Рэнкин В. У., Клафи П., Халберт С.	Автомобильные перевозки и организация дорожного движения: справочник	Москва: Транспорт, 1981
Л2.2	Хомяк Я.В.	Организация дорожного движения: учебник для вузов по спец. "Орг. дорожн. движения" и "Эксплуатация автомоб. трансп."	Киев: Вища школа, 1986
Л2.3	Клинковштейн Г. И., Афанасьев М. Б.	Организация дорожного движения: учебник для студентов вузов по спец. "Организация и безопасность движения"	Москва: Транспорт, 2001

Л2.4	Касаткин Ф. П., Коновалов С. И., Касаткина Э. Ф.	Организация перевозочных услуг и безопасность транспортного процесса: учеб. пособие для вузов	М.: Академический Проект, 2004
Л2.5	Бабков В.Ф.	Дорожные условия и безопасность движения: учебник для вузов	Москва: Транспорт, 1993
6.3. Методические разработки			
	Авторы, составители	Заглавие	Издательство, год
Л3.1	Лобанов Е. М.	Проектирование дорог и организация движения с учетом психофизиологии водителя	Москва: Транспорт, 1980

7 Перечень ресурсов информационно-телекоммуникационной сети «Интернет», необходимых для освоения дисциплины (модуля)

Э1	Официальный сайт информационно-правовой системы Консультант Плюс	http://www.consultant.ru/
Э2	научная библиотека СФУ	http://bik.sfu-kras.ru
Э3	национальный цифровой ресурс «Рукопт» - межотраслевая электронная библиотека на базе технологии Контекстум	http://rucont.ru
Э4	официальный сайт информационно-правовой системы Консультант Плюс	http://www.consultant.ru
Э5	официальный сайт Минтранса России	http://www.mintrans.ru/
Э6	электронная библиотечная система Elibrary.ru	http://elibrary.ru

8 Методические указания для обучающихся по освоению дисциплины (модуля)

Для освоения дисциплины в ходе лекций преподаватель излагает и разъясняет основные, наиболее сложные понятия темы, а также связанные с ней теоретические и практические проблемы, дает рекомендации на выполнение самостоятельной работы.

В ходе лекций обучающимся рекомендуется:

- вести конспектирование учебного материала;
- обращать внимание на формулировки, раскрывающие содержание тех или иных терминов и практические рекомендации по применению нормативов;
- задавать преподавателю уточняющие вопросы с целью уяснения теоретических положений, разрешения спорных практических ситуаций.

В рабочих конспектах желательно оставлять поля, на которых во внеаудиторное время можно сделать пометки из учебно-методического обеспечения для самостоятельной работы обучающихся, дополняющего материал прослушанной лекции, а также пометки, подчеркивающие особую важность тех или иных теоретических положений.

Самостоятельная работа бакалавра включает изучение теоретического материала, используемого для выполнения практических работ. Студенты самостоятельно знакомятся с имеющейся в свободном доступе в читальных залах университета научной, учебной и научно-публицистической, справочной литературой.

9 Перечень информационных технологий, используемых при осуществлении образовательного процесса по дисциплине (модулю) (при необходимости)

9.1 Перечень необходимого программного обеспечения

9.1.1	Для освоения данной дисциплины необходимо программное обеспечение MS Office (MS Word, MS PowerPoint, MS Excel), Adobe Acrobat, Adobe Flash Player или KMPlayer, аудиопроигрыватель AdobeFlash до Winamp.
-------	----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

9.2 Перечень необходимых информационных справочных систем

9.2.1	Консультант Плюс. Технология ПРОФ [Электронный ресурс]: справочная правовая система: версия 4000.00.15 : [установленные информационные банки: законодательство, судебная практика, финансовые и кадровые консультации, консультации для бюджетных организаций, комментарии законодательства, технические нормы и правила]. Москва: ЗАО «Консультант Плюс», 1992 // Режим доступа: локальная сеть вуза; система автоматизации библиотек ИРБИС64;
9.2.2	Электронное средство обучения Moodle, URL адрес http://study.sfu-kras.ru/login/index.php .
9.2.3	Научная библиотека СФУ http://bik.sfu-kras.ru/
9.2.4	Поисковые системы: Google или Яндекс.
9.2.5	- электронно-библиотечная система (ЭБС) (Айбукс-ру) (http://ibooks.ru/);

10 Материально-техническая база, необходимая для осуществления образовательного процесса по дисциплине (модулю)

Для проведения лекций и практических занятий используется специализированная аудитория – компьютерный класс с доступом к сети «Интернет» (вычислительный центр ауд В 412, 416), оснащенная мультимедийным оборудованием (ПК с программным обеспечением, сеть СФУ, интерактивная доска, проектор).